DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

20 lutego | Nr. 3. | Rok 1930

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

10.

Nr. Pr. A 1/5156/30 z dnia 29 stycznia 1930 r.

W sprawie uprawnień Związku zwrotniczych i ich kandydatów oraz potrącania składek członkowskich przez listy płac.

Ministerstwo Komunikacji zarządzeniem z dnia 25. I. 1930 r. Nr. P. 4469/29 przyznało Zarządowi Głównemu, tudzież Zarządom Okręgowym powyższego Związku prawo bezpłatnego korzystania z poczty kolejowej. Ponadto Ministerstwo Komunikacji zezwoliło na potrącanie w listach płac pracownikom kolejowym — członkom Związku miesięcznych składek członkowskich w kwocie 3 (trzy) złote i na przekazywanie zebranych sum Związkowi na zasadach, określonych w rozporządzeniu M. K. z dn. 18. VIII. 1924 r., Nr. I. 7919/2/24. (Dziennik Zarządzeń Nr. 29 ex 1924, poz. 434.)

W Dzien. Zarządzeń Nr. 16 ex 1929 przy pozycji 59 należy odręcznie wskazać na niniejsze zarządzenie.

11.

Nr. IV/1 A 3/3430/30 z dnia 7 lutego 1930 r.

W sprawie ulg przejazdowych pracowników P. K. P. na Państwowych Kolejach Włoskich.

Generalna Dyrekcja Włoskich Kolei Państwowych przyznała na rok 1930 pracownikom P. K. P. i członkom ich rodzin ulgi przejazdowe na warunkach następujących:

1. Pracownicy P. K. P. będą mogli otrzymać w razie potrzeby nie więcej niż jeden bilet bezpłatny w ciągu roku,
2. rodziny ich — również jeden bilet ulgowy (50%), przyczem do rodziny zalicza się żonę, córki niezamężne i synów nieżonatych do 25 roku życia, o ile dzieci te są na utrzymaniu pracownika.

W Dzienniku Zarządzeń Nr. 34, pozycja 345 z roku 1925, należy wskazać na niniejsze zarządzenie.

O ograniczeniu biletów bezpłatnych i ulgowych do jednego rocznie, należy powiadomić wszystkich uprawnionych do tej ulgi pracowników kolejowych.

12.

Nr. IV/2 A 12/6225/30 z dnia 3 lutego 1930 r.

W sprawie uposażenia numerowych na r. 1930.

Na zasadzie zarządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń nr. 22, poz. 204 z r. 1926, regulującego uposażenie numerowych, ustala się na podstawie przedłożonych przez Oddziały Eksploatacyjne statystycznych danych, odnośnie do czasu zużywanego przez numerowych na obsługę podróżnych, odpowiednie obniżenie dziennych stawek płac.

Z ważnością od 1 stycznia 1930 r. stosować należy następujące obniżenie dla numerowych na stacji:

Poznań	obniża się stawkę dzienną	o 37%
Zbąszyń	,, ,, ,, ,,	o 6%
Leszno	,, ,, ,, ,,	o 15%
Rawicz	,, ,, ,, ,,	o 6%
Kościan	,, ,, ,, ,,	o 6%
Ostrów	,, ,, ,, ,,	o 6%
Jarocin	,, ,, ,, ,,	o 6%
Gniezno	,, ,, ,, ,,	o 9%
Inowrocław	,, ,, ,, ,,	o 25%

Podczas urlopu wypoczynkowego przysługuje numerowym normalne uposażenie, o ile oni w tym czasie nie obsługują podróżnych. Gdyby natomiast mimo urlopu wypoczynkowego obsługiwali podróżnych, należy im wypłacać obniżone stawki dzienne.

Postanowienia podanego na wstępie zarządzenia obowiązują pozatem nadal bez zmian.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

13.

Nr. I/1 E 4/7183/30 z dnia 3 lutego 1930 r.

W sprawie skrótu telegraficznego dla dyżurnych ruchu.

Uzupełniając częściowo rozporządzenie, ogłoszone w Dzienniku Zarz. nr. 28, poz. 297 z 1925 r. w sprawie skrótów telegraficznych dla oznaczenia stanowisk i urzędów Dyr. O. K. P. ustala się z natychmiastową ważnością dla dyżurnych ruchu skrót telegraficzny „Rsp".

Wykaz skrótów telegraficznych adresów, osób i urzędów w przepisach telegraficznych strona 61 należy odręcznie uzupełnić.

14.

Nr. I/1 E 14/7191/30 z dnia 29 stycznia 1930 r.

W sprawie zmiany znaków wołania stacyj.

Z dniem 1 lutego 1930 r., zmienia się telefoniczne znaki wołania następujących stacyj:

1. Swarzędz, na — — czyli litera „M" alfabetu Morsego.
2. Paczkowo, na . — — . czyli litera „P" alfabetu Morsego.
3. Kostrzyn, na — . — czyli litera „K" alfabetu Morsego.
4. Gułtowy, na — — . czyli litera „G" alfabetu Morsego.
5. Nekla, na . — . . czyli litera „L" alfabetu Morsego.
6. Podstolice, na — — . . czyli litera „Z" alfabetu Morsego.
7. Gutowo, na . . — czyli litera „U" alfabetu Morsego.
8. Otoczna, na — — — czyli litera „O" alfabetu Morsego.
9. Wólka, na . — — czyli litera „W" alfabetu Morsego.
10. Strzałkowo, na . . — . czyli litera „F" alfabetu Morsego.
11. Swarzędz Dz., na . — . czyli litera „R" alfabetu Morsego.

15.

Nr. I/2 E 30/10834/30 z dnia 10 lutego 1930 r.

W sprawie kar pieniężnych za opóźnienia pociągów.

Z ważnością od 1-go marca b. r. wprowadza się celem jednolitego stosowania następujące stawki dla kar pieniężnych za nieusprawiedliwione opóźnienia pociągów a mianowicie:

a) za każdą minutę opóźnienia poc. posp. — 20 gr.,

b) za każdą minutę opóźnienia poc. osob. — 15 gr.,

c) za każdą minutę opóźnienia poc. posp. tow. — 10 gr.,

d) za każdą minutę opóźnienia poc. tow. — 5 gr.

Za niedbałe prowadzenie raportów jazdy 0,50, 0,75 i 1,00 zł.

Zaznacza się, że niniejsze zarządzenie nie zmienia w niczem zarządzenia D. O. K. P. IV/2, A 11/46866/29 z dnia 21. IX. 29 r. ogłoszonego w Dz. Zarz. Nr. 17 i że opóźnienia spowodowane opieszałością lub niedbalstwem, oraz takie, które się zbyt często powtarzają, będą karane odpowiednio do przewinienia, niezależnie od powyżej przytoczonych norm i to w granicach, jakie przewiduje zarządzenie Dyrekcji w Dzien. Zarządzeń Nr. 17 z 1929 r.

ZAWIADOMIENIA.

Konkursy:

I. na stanowisko kontrolera eksploatacyjnego w Oddziale Ekspl. Inowrocław i Oddz. Ekspl. Leszno.

Warunki dla ubiegających się: VII lub VIII grupa uposażenia, wykształcenie średnie, posiadanie egzaminu ścisłego na adjunkta, wszechstronna i dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Podania należy kierować na drodze służbowej do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych, Poznań, Wydziału Osobowego, najpóźniej do 28. II. 1930 r. IV/2 A 19/5641/30.

*

II. na stanowisko starszego zawiadowcę odcinka drogowego w odcinku drogowym II. Ostrów.

Warunki dla ubiegających się: VII lub VIII grupa uposażenia, wykształcenie średnio-techniczne ,posiadanie egzaminu ścisłego na zawiadowcę odcinka drogowego, znajomość służby zabezpieczenia ruchu pociągów i dłuższa praktyka w służbie drogowej.

Podania na stanowisko to należy kierować drogą służbową do D. O. K. P. Wydziału Osobowego, najpóźniej do dnia 20. III. 1930 r.

IV/2 A 19/8832/30.

Przeniesienia ze względów służbowych

z dniem 15. XI. 1929 r.

Olchowy Karol, adjunkt ze stacji Wolsztyn, jako zaw. stacj. III kl. do stacji Wieluń. IV/2 A 19/60081/29.

Matuszewski Stanisław, zaw. stacji III kl. ze stacji Żerków w tym samym charakterze służbowym do stacji Podzamcze. IV/2 A 19/60081/29.

z dniem 1. XII. 1929 r.

Bielawny Jan, adjunkt ze stacji Krotoszyn w tym samym charakterze służbowym do stacji Ostrów. IV/2 A 19/37065/29.

Wilanowski Mikołaj, masz. II kl. z Parow. Poznań w tym samym charakterze służbowym do Parow. Rogoźno. IV/2 A 19/60484/29.

Domeracki Leon, zaw. odc. drog. I kl. z odc. drog. IV. Poznań w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. Jarocin. IV/2 A 19/61374/29.

Mrowiec Franciszek, zaw. odc. drog. II kl. z odc. drog. III. Poznań w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. IV Poznań. IV/2 A 19/61374/29.

Janiszewski Stefan, zaw. odc. drog. I kl. z odc. drog. Chodzież w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. I. Poznań. IV/2 A 19/61374/29.

Grzesiak Anton i, zaw. odc. drog. II kl. z odc. drog. Sieraków w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. Chodzież. IV/2 A 19/61374/29.

z dniem 1. II. 1930 r.

Winger Brunon, asystent ze stacji Jarocin na stanowisko dyż. ruchu do Żerkowa. I/1 E 2/8867/30.

Przeniesieni w drodze konkursu

z dniem 15. XI. 1929 r.

Hildebrandt Antoni, zaw. stacji III kl. ze stacji Podzamcze w tym samym charakterze służbowym do stacji Barcin. IV/2 A 19/45517/29.

z dniem 1. XII. 1929 r.

Ruhm Stanisław, adjunkt z dw. tow. Poznań, jako zaw. stacji III kl. do stacji Międzychód. IV/2 A 19/35647/29.

Pilch-Pilchowicz August, adjunkt z dw. tow. Poznań, jako zaw. stacji III kl. do stacji Kobylin. IV/2 A 19/54359/29.

Kleczewski Piotr, asesor z O. E. Ostrów na stanowisko rewizora pociągu w tym Oddziale. IV/2 A 19/55546/29.

Przeniesienia na własną prośbę

z dniem 15. XI. 1929 r.

Gierczyński Antoni, adjunkt ze stacji Wieluń jako zaw. stacji III kl. do stacji Żerków. IV/2 A 19/60081/29.

z dniem 15. XII. 1929 r.

Kokot Ludwik, masz. II kl. z Parow. Kępno w tym samym charakterze służbowym do Parow. Ostrów. IV/2 A 19/60483/29.

Przeniesienie z innych D. O. K. P. ze względów służbowych

z dniem 1. XII. 1929 r.

Karpuk Piotr, st. asystent z D. O. K. P. Wilno w tym samym charaktere służbowym do stacji Janówiec. IV/2 A 19/Tj. 2852/29.

Przeniesienie do innych D. O. K. P. w drodze konkursu

z dniem 23. XII. 1929 r.

Wojewski Wiktor, zaw. odc. drog. II kl. z odc. drog. Żerków w tym samym charakterze służbowym do D. O. K. P. Katowice. IV/2 A 19/Tj. 2895/29.

Zmiany tytułów służbowych

z dniem 1. II. 1930 r.

Ze względów służbowych, zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy Cnotliwego Józefa ze stacji Ostrów z starszego przetokowego na „konduktora II kl." bez zmiany uposażenia. IV/2 A 17/26170/29.

z dniem 15. II. 1930 r.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy st. przetokowego Tomasza Sobótki ze stacji Jarocin na „konduktora II kl." bez zmiany w uposażeniu. IV/2 A 17/1537/30.

Ze względów służbowych zmienia się tytuł służbowy Piotra Kozy ze stacji Zbąszyń z zwrotniczego II kl. na „hamulcowego" bez zmiany w uposażeniu.
IV/2 A 17/68102/29.

z dniem 1. III. 1930 r.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy konduktora II kl. Marcina Pruchnickiego z Jarocina na „starszego stacyjnego" bez zmiany w uposażeniu.
IV/2 A 17/7151/30.

Remuneracje.

Kontr. ekspl. Kuźniarowi Kazimierzowi z Oddz. Ekspl. Inowrocław udzielono remuneracji w kwocie 200,— zł, ponieważ K. przez swoją gorliwość w służbie zapobiegł znaczniejszym nieprawidłowościom kasowym, przez co uchronił Skarb Państwa od poważniejszych strat.
IV/2 A 19/2608/30.

Adjunktowi Kalksteinowi Janowi i elewowi Jankowskiemu Wacławowi z eksp. posp. w Poznaniu udziela się pochwały i remuneracji po 40,— zł za przyczynienie się do wykrycia i ujęcia szajki oszustów.
IV/2 A 19/68371/29.

Masz. I kl. Anderstowi Antoniemu z eksp. parow. Wolsztyn, wyraża się uznanie i udziela się remuneracji w kwocie 100,— zł za jego celową, ekonomiczną i gorliwą pieczę około rozwoju i wydajności pomocniczych warsztatów wagonowych w Wolsztynie.
IV/2 A 19/4091/30.

Sprostowania.

W zarządzeniu Nr. III/4-4912/13 z dnia 24-go stycznia 1930 r. Dz. Z. Nr. 2. w sprawie badania wody ze studzień kolejowych, wydrukowano końcowe zdanie „które winny postępować w tych sprawach w myśl okólnika Dyrekcji", należało zaś wydrukować „które winny postępować w tych sprawach w myśl okólnika Dyrekcji Nr. III/4 D 26/18949/27", co należy odręcznie uzupełnić.
III/4 4912/30.

*

W Dzienniku Zarządzeń Nr. 23/29 z dnia 31. XII. 1929 r., w pozycji — Mianowania do wyższych grup uposażenia — Służba stacyjna — w ustępie zwrotniczymi I kl. w grupie XII, na stronie 129 za nazwiskiem Kubica, wstawić nazwisko: Zwrotniczy II kl. Nowak Jan, stacja Krotoszyn, szczebel d, 1. 1. 30. Powyższą poprawkę należy odręcznie przeprowadzić.
IV/2 A 17/1882/30.

*

W Dz. Zarz. Nr. 1/30, na str. 3 w pozycji „Pochwały" winno brzmieć zamiast konduktorowi I kl. **„prow. hamulcowemu** Sieradzkiemu Józefowi".

Zgony.

Osiński Franciszek, pom. zaw. sekc. warszt. z warszt. z Parow. Inowrocław, zmarł w dniu 22. XI. 1929 r.

Kortus Aleksander, starszy asystent ze stacji Buk, zmarł w dniu 29. XI. 1929 r.

Ignor Stanisław, pow. zaw. sekc. warszt. z Gł. Warszt. I kl. w Poznaniu, zmarł w dniu 16. I. 1930 r.

Lux Maksymiljan, pom. zaw. sekc. warszt. z Gł. Warszt. I kl. w Poznaniu, zmarł w dniu 16. I. 1930 r.

Gruszczewski Antoni, pom. zaw. sekc. warszt. z Gł. Warszt. I kl. w Poznaniu, zmarł w dniu 28. I. 1930 r.
IV/2 A 19/5280/30.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państw. w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu 1981. 29 30.